COMPRESSEUR D'AIR 260 PSI AVEC GONFLEUR/DÉGONFLEUR

Modèle no 50-161/CPS-0161/CPS-0161X

⚠ MISE EN GARDE

UTILISEZ CE PRODUIT SEULEMENT À PARTIR D'UNE PRISE DE COURANT 12 VDC À CAPACITÉE 15 AMPS OU PLUS. Sinon, des dommages à la douille, les câbles de liaisons et aux fusibles du véhicule et de l'appareil pourraient en résulter.

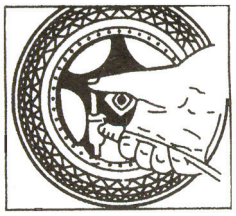
LIRE ET CONSERVER CES INSTRUCTIONS pour éviter les blessures ou les dommages matériels éventuels.

- Ce compresseur doit fonctionner à partir d'une prise de courant de 12 volts de votre véhicule seulement si sa capacité est d'au moins 15 ampères. AVIS: La puissance d'entrée peut-être plus élevée que la capacité de la douille de l'allume-cigarette. UTILISEZ CE PRODUIT SEULEMENT À PARTIR D'UNE PRISE DE COURANT 12 VDC À CAPACITÉE 15 AMPS OU PLUS.
- Ce compresseur est réservé à un usage occasionnel. Un fonctionnement pendant une longue période surchauffera et abîmera l'appareil. Ne pas le faire fonctionner continuellement pendant plus de 15 minutes. S'il doit être utilisé pendant plus de 10 minutes, l'éteindre et le laisser refroidir environ 30 minutes avant de le remettre en marche.

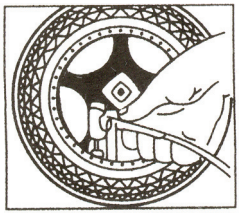
  ⚠ MISE EN GARDE

  NE PAS LE FAIRE FONCTIONNER CONTINUELLEMENT PENDANT PLUS DE 5 MINUTES A LES PRESSIONS DE PLUS DE 50 PSI. UN DEFAUT DE TUYAU POURRAIT EN RESULTER.

- Un chargeur de batterie de 12 volts peut être utilisé pour alimenter ce compresseur, pourvu que sa puissance nominale soit de 15 A ou plus pour éviter d'abîmer le compresseur ou le chargeur.
- Le moteur de l'auto doit continuer de tourner lors de l'utilisation du compresseur pour éviter de décharger la batterie de l'auto. L'utiliser dans un lieu bien aéré.
- Toujours observer les instructions fournies sur l'article à gonfler. Éviter de trop le gonfler.
- Le compresseur doit être conservé hors de la portée des jeunes enfants.
- Ne jamais laisser fonctionner le compresseur sans surveillance.

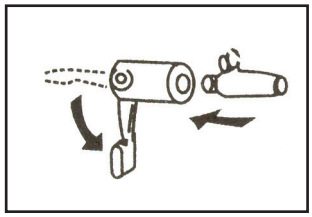


(fig 1)



(fig 2)

Les adaptateurs ne peuvent pas être exactement comme illustrê



(fig 3)

MODE D'EMPLOI

1. Pour gonfler des pneus ou des amortisseurs pneumatiques
   1. Placer le raccord (mandrin) sur la tige de valve et l'abaisser. (Fig. 1)
   2. Fermer le loquet à poucier. (Fig. 2)

      IMPORTANT : S'assurer que le raccord est enfoncé le plus possible sur la tige de valve avant de fermer le loquet à poucier.
   3. Alors que le compresseur est éteint, brancher le cordon d'alimentation dans la prise de courant du véhicule. Allumer le compresseur.
   4. Vérifier la pression à l'aide du manomètre.*
   5. Lorsque la pression souhaitée est obtenue, éteindre le compresseur, ouvrir le loquet à poucier et retirer le raccord de la tige de valve. Débrancher le cordon d'alimentation.

      IMPORTANT : Toujours laisser le loquet à poucier en position ouverte lorsque le compresseur est rangé.
   6. Lorsque le pneu est complètement à plat, il se peut que le joint entre le pneu et la jante soit brisé. Ceci se produit seulement lorsque les pneus sont complètement à plat. Si tel est le cas, la voiture devra d'abord être levée.
2. Pour gonfler d'autres articles
   1. Insérer l'adaptateur approprié dans le raccord (mandrin) et fermer le loquet à poucier. (Fig. 3)
   2. Insérer l'adaptateur dans l'article à gonfler.
   3. Alors que le compresseur est éteint, brancher le cordon d'alimentation dans la prise de courant du véhicule. Allumer le compresseur.

      REMARQUE : Les petits articles, tels que les ballons de volley-ball et de football, etc., se gonflent très rapidement.
   4. Vérifier la pression à l'aide du manomètre.
   5. Lorsque la pression souhaitée est obtenue, éteindre le compresseur, retirer l'adaptateur de l'article gonflé. Débrancher le cordon. Retirer l'adaptateur du raccord.

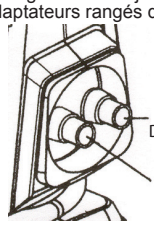
* REMARQUE :

Le manomètre sur l'appareil est conçu seulement pour vérifier le gonflage Pour les lectures exigeant une plus grande précision, utiliser un manomètre séparé conçu pour mesurer la pression afin de vérifier la lecture.

UTILISATION DE GONFLEUR/DÉGONFLEUR

La pompe du gonfleur/dégonfleur est un modèle à fort volume et à basse pression conçu pour gonfler des articles gonflables plus volumineux, tels que les radeaux, matelas pneumatiques, etc., qui prendraient trop de temps avec le compresseur à air.

Pour gonfler un objet, utiliser le tuyau flexible accompagnant l'appareil et les adaptateurs rangés dans le compartiment au dos de l'appareil.



Choisir l'adaptateur approprié pour l'article à gonfler et l'enfoncer dans l'extrémité du tuyau flexible, jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans l'anneau de retenue. Placer l'autre extrémité du tuyau dans l'embout de gonflage de la pompe. Insérer fermement le bec dans la valve de l'objet et appuyer sur l'interrupteur de la pompe en position de marche « ON ». Le tenir fermement pour assurer un bon joint. S'assurer que l'ouverture de l'autre embout n'est pas bloquée et que le débit d'air n'est pas obstrué. Lorsque l'objet est gonflé, éteindre la pompe et ranger le tuyau et les adaptateurs dans leur compartiment.

Pour utiliser la pompe pour dégonfler un objet, raccorder le tuyau à l'embout de dégonflage et observer la même opération comme ci-dessus.

NOTICE D'ENTRETIEN

Ce compresseur n'exige pas d'entretien ou la lubrification. Si le dispositif est sale, le nettoyer avec le linge doux humidifié avec une solution douce eau-détergent. Ne pas utiliser de solvants ou autres nettoyants chimiques. Ne laisser pas de l'eau d'entrer dans l'intérieur. Inspecter périodiquement la condition du tuyau, des connecteurs et du câble. Ne pas utisiler s'ils être usé ou cassé. Ne pas ouvrir ou démonter le dispositif. Tout autre entretien doit être effectué par un personnel qualifié.

NOTICE DE RANGEMENT

Garder un endroit sec.

REMPLACEMENT LE FUSIBLE

Cet appareil avait un fusible de 15A situe au bout de la prise 12 volts. Si le fusible devrait être nécessaire de remplacer, dévisser le bout de la prise et remplacer avec du même.

AVERTISSEMENT - pour assurer une protection continue contre la risque d'incendie, utiliser seulement des fusibles de type et de calibre identiques.

Superex Canada Ltd. Toronto, M2H 3B8

Fabriqué en Chine